

Les travaux de Mars
ou l'art de la guerre, 1685.



Plan relief Mont Dauphin, 1709



Protéger la France du XVIIe siècle au congrès de Vienne. La question des frontières.

Vauban, architecte des
frontières de la France
sous Louis XIV.

Citadelle de Saint Martin de Ré



Mausolée de Vauban,
Invalides





Axes d'étude

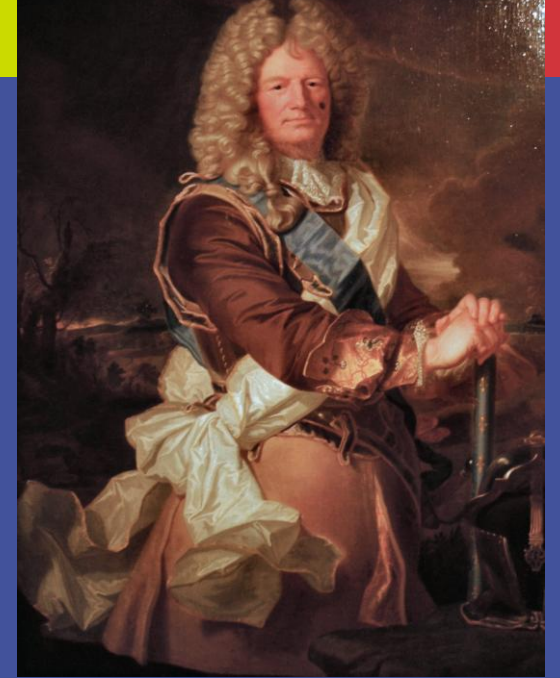
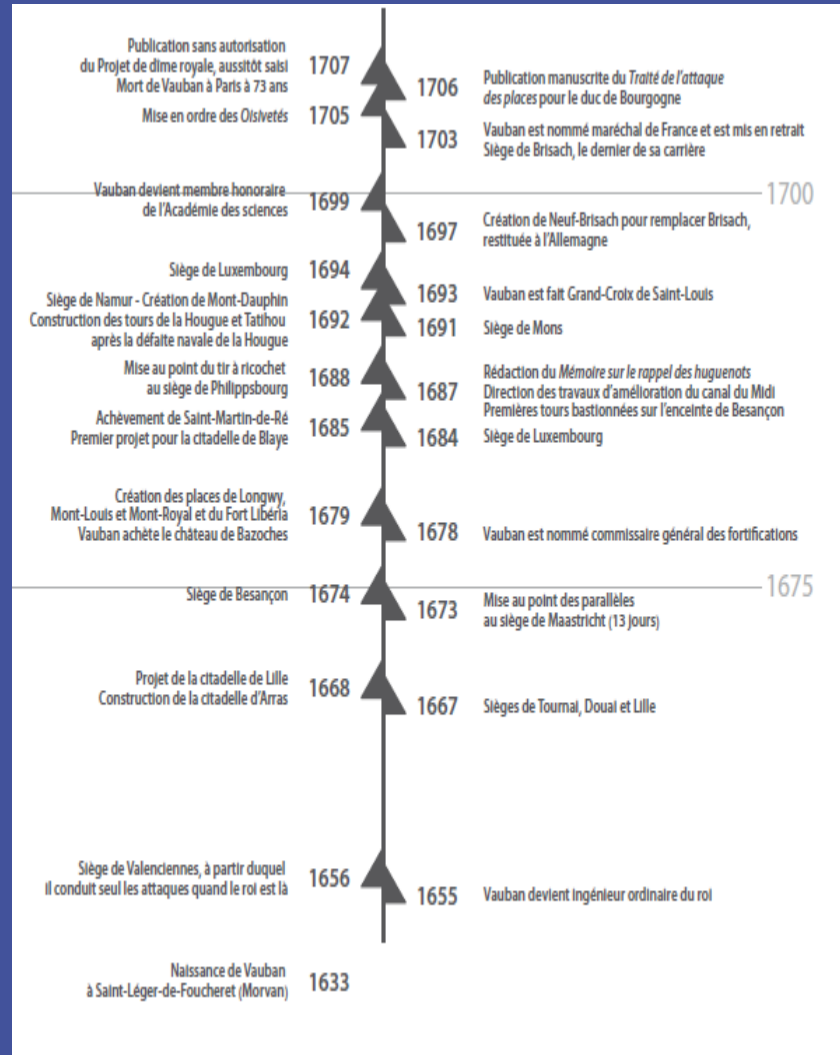
- 1) Servir le roi: Vauban, un ingénieur au service du roi
- 2) Etendre et protéger le royaume - La frontière une construction politique et militaire
- 3) Défendre le royaume: la place forte de Besançon
- 4) Défendre le royaume: la place forte de Neuf-Brisach

1) Servir le roi

DOC. 1 Sébastien Le Prestre, marquis de Vauban (1633-1707)

Sébastien Le Prestre de Vauban, plus connu sous le nom de Vauban, est un ingénieur militaire français qui a vécu au XVII^e siècle. Il est célèbre pour avoir conçu et construit de nombreuses fortifications à travers le royaume de France, sous le règne de Louis XIV. Vauban s'est d'abord fait connaître pour son habileté à prendre les places fortes, en limitant au maximum les pertes humaines : on estime qu'il a conduit victorieusement une cinquantaine de sièges. Mais il est resté célèbre comme l'architecte de la "ceinture de fer", celui qui hérissa de forteresses imprenables les frontières terrestres (Lille, Belfort, Neuf-Brisach) ou maritimes (Saint-Malo, Saint-Martin-en-Ré) du pays. Il a aussi participé à plusieurs batailles et campagnes militaires. Il a rédigé des mémoires sur la stratégie, l'économie et la politique. Vauban était un homme de terrain, proche des soldats et des habitants des régions qu'il fortifiait. Il était aussi un homme de réforme, qui a proposé des idées audacieuses pour améliorer le sort du peuple et réduire les inégalités. Il est mort en 1707, à l'âge de 73 ans.

DOC. 2 : chronologie de la vie et de l'œuvre de Vauban



DOC.3 D'après Hyacinthe Rigaud. 1864

Vauban est ici représenté dans une situation de commandement, dirigeant depuis sa tente les opérations du siège d'une place forte. Vauban tient dans sa main droite le bâton de Maréchal de France, la plus haute dignité militaire, reçu tardivement en 1703. L'épée, signe de noblesse, est ici le symbole de la fonction et de la dignité du personnage. La ceinture blanche qu'il porte à la taille symbolise le commandement. Il porte aussi le cordon bleu de l'ordre du Saint-Esprit qu'il reçut en 1705. Il tient enfin dans sa main gauche un plan (probablement le plan des fortifications bastionnées qu'il est en train d'assiéger). L'œuvre rend hommage au preneur de places fortes.

DOC.4 : Dans l'Abrégé des services fait par lui en 1703, Vauban témoigne de ce qu'a été sa vie d'ingénieur militaire:

« Quarante-huit sièges, dont vingt sous le Roi [...]. Aux dix premiers, il a servi en second sous le chevalier de Clerville, à tous les autres, en chef, avec pleine autorité sur les troupes et l'artillerie, les bombes, les mineurs, sapeurs [...]. À ces sièges où il a été si heureux que de cent trente à cent quarante actions de vigueur qui s'y sont faites, il n'en a manqué que deux, qui sont l'angle rentrant du chemin couvert de Montmédy, où il fut blessé de trois coups, et la corne de Mons [...]. Il a fait les projets de 160 places et plus et de plusieurs ports de mer, de la conduite desquels le Roi lui a donné la principale direction et pleine autorité sur les ingénieurs, ce qui l'a obligé à des visites et voyages perpétuels, hiver et été, toutes les fois qu'il ne s'est pas agi de sièges, ce qui n'a pas cessé depuis trente cinq années de ça [...]. Il a été blessé huit fois sans avoir d'os cassé [...] ».



Relever les éléments clés de la vie de Vauban : nom, dates, fonctions, réalisations

2) Etendre et protéger le royaume: la question des frontières

DOC.1



Frontières et Etats en France et en Europe (1661-1792), Vauban bâtisseur du Roi-Soleil, page 91

DOC.2 Prise de la ville de Mons (Belgique) le 8 avril 1691 par Louis XIV, almanach royal pour l'année 1692



Vauban a participé à 48 sièges. Le combat de siège permet de montrer la puissance d'un état: unité de décision, mobilisation énorme de matériel et d'argent. Vauban estime à un minimum de 20 000 le nombre de soldats nécessaires pour mener un siège.

DOC.3 : Vauban et la frontière linéaire du point à la ligne

« Sérieusement, Monseigneur, le Roi devrait un peu songer à faire son pré carré. Cette confusion de places amies et ennemies pêle-mêle ne me plaît point. Vous êtes obligé d'en entretenir trois pour une; vos peuples en sont tourmentés, vos défenses de beaucoup augmentées et vos forces de beaucoup diminuées. C'est pourquoi par traités ou par une bonne guerre, si vous m'en croyez, Monseigneur, prêcher toujours la quadrature, non pas du cercle mais du pré. C'est une belle et bonne chose que de pouvoir tenir son fait des deux mains ».

Extrait d'une lettre que Vauban adresse à Louvois le 20 janvier 1673

« Je ne suis point pour le grand nombre de places, nous n'en avons que trop. Et plutôt à Dieu que nous en eussions moins de moitié et qu'elles fussent toutes en bon état ».

Extrait du mémoire Places dont le Roy pourrait se défaire en faveur d'un traité de paix

* pré carré : double rangée de places fortes mise en place par Vauban pour stabiliser la frontière nord-est de la France.

* ceinture de fer : ensemble de fortifications construit par Vauban pour protéger les frontières du royaume. Terme employé à partir du XIXe siècle.





DOC.4 Les réalisations de Vauban



- Dans quelle direction s'est étendu le royaume sous Louis XIV? Expliquer son extension.
- Montrer en quoi la guerre renforce le pouvoir et la gloire du roi.
- Préciser comment sont délimitées les frontières du royaume sous Louis XIV.

3) Défendre le royaume: la place forte de Besançon

DOC.1 Vue de la citadelle de Besançon et du front Saint-Étienne, Sébastien Le Prestre Vauban (1633-1707), BNF



DOC. 2 Besançon | Réseau des sites majeurs Vauban:



DOC.3
<https://www.citadelle.com/a-voir-a-faire/la-citadelle-de-besancon/citadelle-de-besancon/>

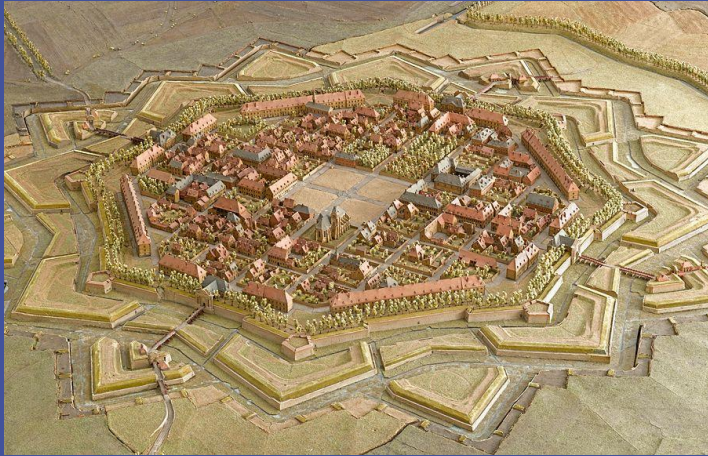


*Situer et dater la citadelle.
Décrire les fortifications.
Expliquer les enjeux liés à la conservation, la restauration et la valorisation du site.*

C'est sur un site naturel élevé et étroit, sur un éperon rocheux fermant la boucle du Doubs, que Vauban décide de concentrer les principales défenses de la ville. Quelques ouvrages militaires y existaient déjà, mais Vauban les juge trop faibles. Il faudra 20 ans de chantier pour que les fortifications bisontines soient achevées. Très coûteux, ces travaux ont nécessité une aide financière spéciale de la couronne royale. Surpris par ces grands frais, Louis XIV aurait demandé à Vauban si les remparts avaient été construits en pierre... ou en or.

4) Défendre le royaume: la place forte de Neuf-Brisach

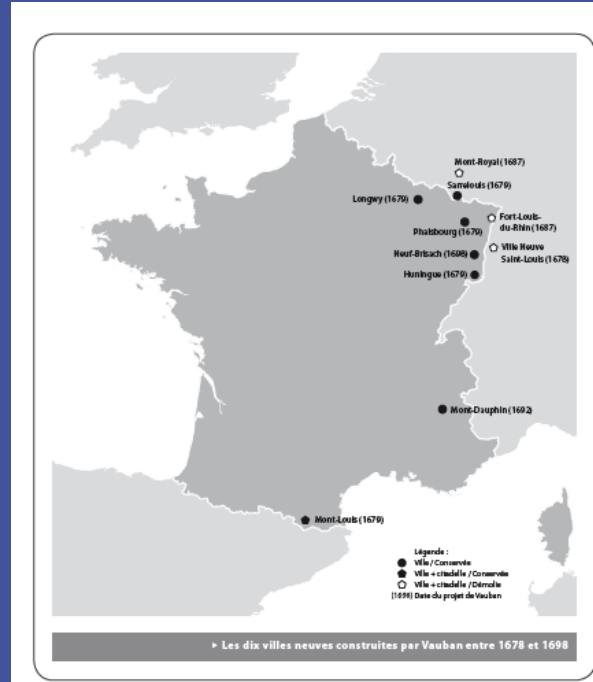
DOC. 1 Plan relief Neuf-Brisach
(450cm X 350cm, 1703-1706)



Les plans en relief (ou maquettes de forts et de villes fortifiées) français ont été réalisés pour visualiser et programmer les travaux de fortification dans les places fortes nouvellement conquises aux frontières du royaume, mais aussi pour simuler des sièges.

 **DOC. 2**
Neuf-Brisach : Une ville exceptionnelle construite à partir de rien | Passere lles

DOC. 3 Les villes nouvelles



Une forme régie par les besoins fonctionnels

Ces cinq nouvelles places fortes appartenant à la 2e génération suivent des plans globalement identiques. Le tracé polygonal des enceintes et l'organisation intérieure sont fonctions l'un de l'autre. Le nombre d'habitants prévu détermine le périmètre de l'enveloppe qui, divisé par la distance entre deux bastions d'un front bastionné (au minimum 240 mètres) donne le nombre de fronts et donc de côtés du polygone extérieur. Cette distance est déterminée par la notion de « minimum de courtine », soit la distance minimale entre deux bastions, quelle que soit la taille du polygone.

 **DOC.4** Neuf-Brisach | Réseau des sites majeurs Vauban



*Expliquer et justifier les villes neuves de Vauban.
Identifier les spécificités d'une ville créée par Vauban.*

Marché de connaissances

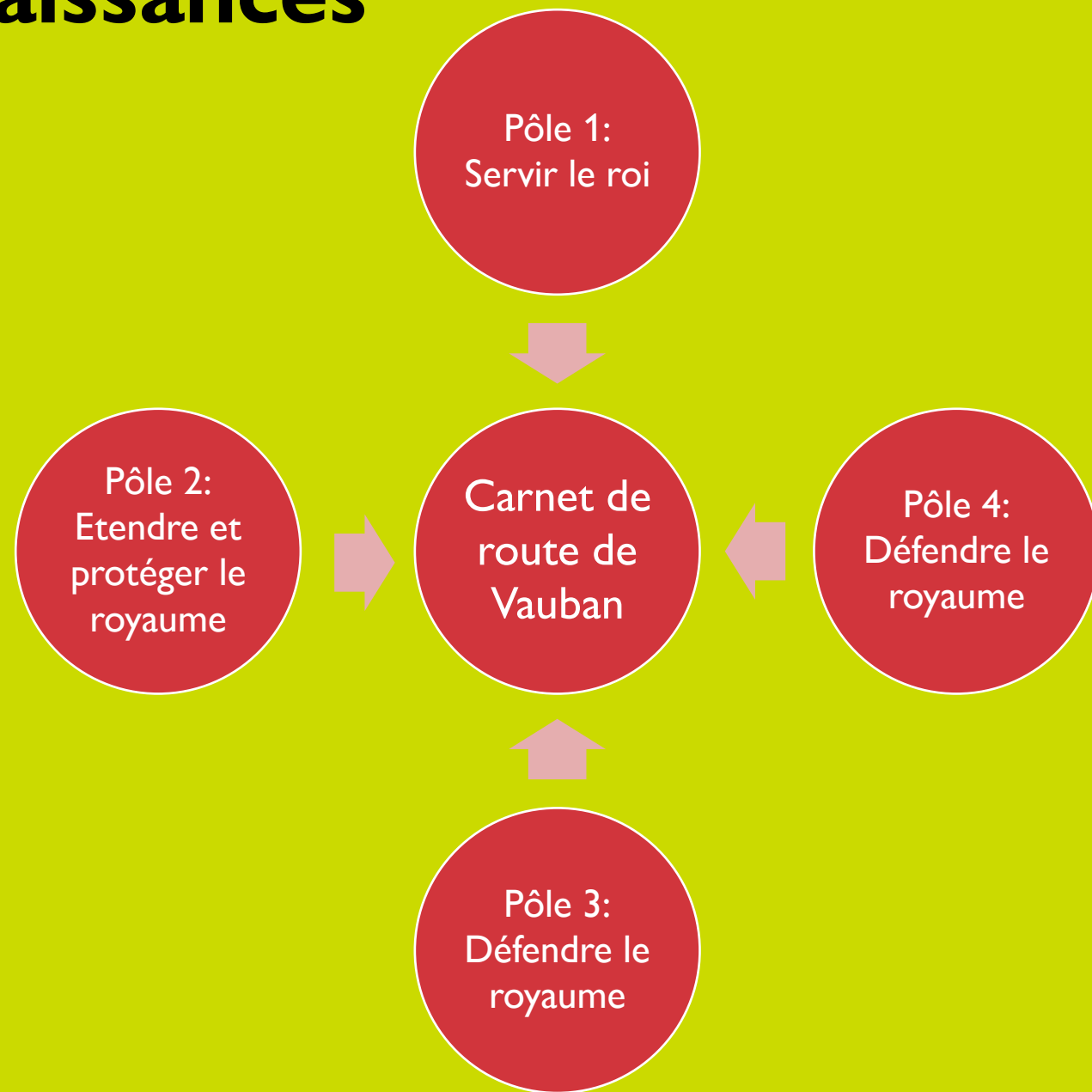
La classe est divisée en 8 groupes: 2 groupes différents étudient le même thème.

Etape 1: chaque groupe dispose de 20mn pour étudier son corpus documentaire et mettre en forme la présentation qu'il fera aux autres équipes de son thème. L'étude peut être guidée par un questionnaire donné par l'enseignant.

Etape 2 : rotation 1 : 15mn. 4 groupes (4 thèmes différents) deviennent les passeurs. Les élèves des autres groupes deviennent receveurs et doivent compléter le carnet de route de Vauban.

Etape 3: rotation 2 : 15mn Les élèves passeurs deviennent receveurs. Les élèves qui étaient receveurs rejoignent leur groupe initial et deviennent passeurs.

Reprise



Le carnet de route de Vauban



Ressources didactiques

[Vauban | Réseau des sites majeurs Vauban](#)

[Manuel-pedagogique-Fortifications-Vauban.pdf](#)

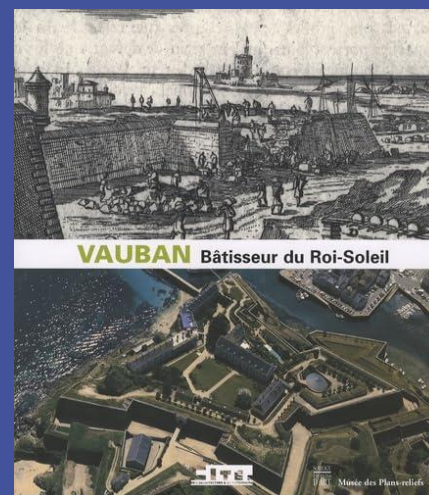
[La citadelle et les fortifications Vauban | Passerelles](#)

[Accueil Musée des Plans-Reliefs | MPR](#)

[Salle des plans-reliefs / Plans-Reliefs / Chefs-d'Œuvre / Collections - Palais des Beaux Arts de Lille](#)

[Fortifications de Vauban | Gallica vous conseille](#)

[Fortifications de Vauban - UNESCO World Heritage Centre](#)



2007

